Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Vedlegg 3
Rutebeskrivelse

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

BUSS TROMSØ

INNHOLD

1. INNLEDNING ... 3

1.1 Beskrivelse av rutetilbudet ... 3
1.2 Vognkrav ... 3
1.3 Tromsø – byruter, serviseruter. ... 4
1.4 Lukkede skoleruter i Tromsø ... 4
1.5 Lokal(distriktsruter)/skolelinjer ... 4
1.6 Bestillingsruter ... 5
1.7 Samlet oversikt (alle ruter) ... 5
1.8 Anslag på produksjonsvolum ... 7
1.9 Bestillingsruter – bestillingsfrister og godtgjørelse. ... 7

2. GENERELT FOR ALLE RUTENE. ... 8

2.1 Kjøring på helligdager, skolefridager og særskilte hverdager ... 8
2.2 Tilleggstid/ oppstilling på linjenes startpunkter ... 9
2.3 Reguleringstider på endestoppesteder ... 9
2.4 Tomkjøringslenker ... 9
2.5 Innlevering av vognløpsplaner ... 9
2.6 Korrespondanse ... 10
2.7 Dublering ... 10

3. BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE LINJE ... 12

3.1 Linje 20 «Skattøra - sentrum – Kroken» ... 12
3.2 Linje 21 «Sentrum – UNN» ... 13
3.3 Linje 22 «Skjelnan - Lunheim – Giæverbukta» ... 14
3.4 Linje X23 «Direkterute Kroken» ... 15
3.5 Linje 24 «Skognesvegen - Giæverbukta - sentrum – Skjelnan» ... 16
3.6 Linje 26 «Tromsø lufthavn-sentrum-Pyramiden» ... 17
3.7 Linje 26B «Torgsenteret - Pyramiden – Fjellheisen» ... 18
3.8 Linje X27 Direkterute Tromsdalen ... 19
3.9 Linje 28 «Hamna - Sentrum – Solligården» ... 20
3.10 Linje X29 «Direkterute Solligården» ... 21
3.11 Linje X31 «Direkterute Sydspissen» ... 22
3.12 Linje X32 «UiT - Hamna sør» ... 23
3.13 Line 33 «Ringrute UNN - Fagereng – UNN» ... 24
3.14 Linje 34 «Ringrute UNN-Sydspissen-Sentrum-UNN» ... 25
3.15 Linje X35 «Direkterute Myreng» ... 26
3.16 Linje X36 «Unn - Uit - Åsgård – Myreng» ... 27
3.17 Linje 40 «Tromsø museum – Slettaelva» ... 28
3.18 Linje 42 «Stakkevollan-Sentrum-Eidkjosen» ... 29
3.19 Linje X43 «Direkterute Eidkjosen» ... 30
3.20 Linje 70 «Servicerute» ... 31
3.21 Linje 71 «Servicerute» ... 32
3.22 Linje 72 «Servicerute» ... 33
3.23 Linje 73 «Servicerute» ... 34
3.24 Linje 74 «Durmålsvegen – Kvaløysletta» ... 35
3.25 Linje 413 «Skolerute Tromstun-Reinen-O.V-Hundb-Lauksletta» ... 36
3.26 Linje 400 «Larseng-Vikran-Malangseidet» ... 37
37
3.27 Linje 401 «Storsteinnes-Vikran-Straumsb» ... 38
3.28 Linje 402 «Sletta-Malangse-Fjellb.-Sand» ... 39
3.29 Linje 404 «Storsteinnes-Nordfjordbt-Kj.v» ... 40
3.30 Linje 420 «Tromsø-Straumsbukta-Sommarøy» ... 41
3.31 Linje 421 «Håkøya - Kvaløysletta terminal» ... 42
3.32 Linje 422 «Brensholmen-Kattfjord-Eide» ... 43
3.33 Linje 425 «Tromvik-Ersfjord-Tromsø» ... 44
3.34 Linje 426 «Tromsø-Skulsfjord-Vengsøy» ... 45
3.35 Linje 428 «Tromsø – Kvaløyvågen» ... 46
3.36 Linje 429 «Kvalsund-Kårvik» ... 47
3.37 Linje 430 «Tromsø - Skulgam – Hansnes» ... 48
3.38 Linje 435 «Hansnes-Dåfjord-Skogsfjord» ... 49
3.39 Linje 440 «Vannøy» ... 50
3.40 Linje 445 «Reinøy» ... 51
3.41 Linje 450 «Tromsø – Oldervik» ... 52
3.42 Linje 550 «Langnes skole» ... 53

1. INNLEDNING

Enkel beskrivelse av linjene og vognkrav som inngår i kjøreoppdraget fremgår av punkt 3. Produksjonstallene for hver enkelt linje i punkt 1.3 – 1.7 er for perioden 01.01.2029 – 31.12.2029 og er hele driftsår for 2029. Det er dette året som skal benyttes i tilbudsberegningen. I punkt 1.7 og 3 beskrives hvilken busstype som kreves på den enkelte linje, ca. antall rutetimer og ca. rutekilometer, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene framkommer av Bilag 2.0. Tilbudet skal basere seg på de oppgitte rutetider og avstander. Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i Netex format.

1.1 Beskrivelse av rutetilbudet

Oppdraget består av rute- og skolekjøring i følgende kommuner;

Tromsø
Balsfjord
Karlsøy

1.2 Vognkrav

Henviser til Bus Nordic ***** (kommer).

1.3 Tromsø – byruter, serviseruter.

Linje	Kilometer	Timer	Linje beskrivelse
20	730917,014	34430,6	Skattøra - sentrum - Kroken
21	22004,144	1179	Sentrum - UNN
22	63933,752	2219,17	Skjelnan - Lunheim - Giæverbukta
23	33494,811	1216,23	Direkterute Kroken
24	794554,359	35239,15	Skognesvegen - Giæverbukta - sentrum - Skjelnan
26B	17291,538	948,75	Torgsenteret - Pyramiden - Fjellheisen
26	450420,185	22464,08	Tromsø lufthavn-sentrum-Pyramiden
27	17908,6	915,82	Direkterute Tromsdalen
28	705507,347	31374,07	Hamna - Sentrum - Solligården
29	24022,898	846,58	Direkterute Solligården
31	8714,16	329,33	Direkterute Sydspissen
32	25178,307	957,18	UiT - Hamna sør
33	537101,056	25296,2	Ringrute UNN - Fagereng - UNN
34	521476,075	25159,79	UNN-Sydspissen-Sentrum-UNN
35	16113,866	745,77	Direkterute Myreng
36	27174,858	1149,75	Unn - Uit - Åsgård - Myreng
40	416075,383	18388,48	Tromsø museum - Slettaelva
42	1243569,507	46698,78	Stakkevollan-Sentrum-Eidkjosen
43	51444,612	1856	Direkterute Eidkjosen
70	1874,967	93,12	Servicerute
71	2649,042	130,05	Servicerute
72	1419,551	100,67	Servicerute
73	2995,587	135,15	Servicerute
74	5343,36	383,72	Durmålsvegen - Kvaløysletta
24	**5 721 184,98**	**252 257,44**	

Muligheter for utvidelser i kontraktsperioden
Trasejusteringer og utvidelser vil forekomme.

1.4 Lukkede skoleruter i Tromsø

Linje	Kilometer	Timer	Linje beskrivelse
413	20426,856	685,85	Tromstun-Reinen-O.V-Hundb-Lauksletta
550	7145,52	272,33	Langnes skole
2	**27 572,38**	**958,18**	

Muligheter for utvidelser i kontraktsperioden
Trasejusteringer og utvidelser vil forekomme.

1.5 Lokal(distriktsruter)/skolelinjer

Linje	Kilometer	Timer	Linje beskrivelse	type
400	25191,565	549,48	Larseng-Vikran-Malangseidet	distriktrute
401	72876,062	1629,93	Storsteinnes-Vikran-Straumsb.	distriktrute
402	16793,34	342	Sletta-Malangse-Fjellb.-Sand	distriktrute

404	15972,54	364,17	Storsteinnes-Nordfjordbt-Kj.v	distriktrute
420	251107,005	5946,38	Tromsø-Straumsbukta-Sommarøy	distriktrute
421	20551,121	572,18	Håkøya - Kvaløysletta terminal	distriktrute
422	69400,935	1492,8	Brensholmen-Kattfjord-Eide	distriktrute
425	144028,934	4493,15	Tromvik-Ersfjord-Tromsø	distriktrute
426	36341,268	924,85	Tromsø-Skulsfjord-Vengsøy	distriktrute
428	116125,43	2772,9	Tromsø - Kvaløyvågen	distriktrute
430	95119,937	1983,37	Tromsø - Skulgam - Hansnes	distriktrute
435	41044,341	989,8	Hansnes-Dåfjord-Skogsfjord	distriktrute
440	43096,626	948,55	Vannøy	distriktrute
445	2833,09	66,5	Reinøy	distriktrute
450	200340,981	5549,18	Tromsø - Oldervik	distriktrute
15	**1 150 823,18**	**28 625,24**		

Muligheter for utvidelser i kontraktsperioden

Trasejusteringer og utvidelser vil forekomme.

1.6 Bestillingsruter

Linje	Kilometer	Timer	Linje beskrivelse	type
429	5 586,49	139,15	Tromsø-Trondjord-Kårvik	bestillingsrute
430	1 753,67	33,60	Tromsø - Skulgam - Hansnes	bestillingsrute
435	1 805,96	40,83	Hansnes-Dåfjord-Skogsfjord	bestillingsrute
440	16 857,07	393,18	Vannøy	bestillingsrute
445	20 941,92	439,63	Reinøy	bestillingsrute
5	**46 945,11**	**1 046,39**		

Muligheter for utvidelser i kontraktsperioden

Trasejusteringer og utvidelser vil forekomme.

1.7 Samlet oversikt (alle ruter)

Linje	Kilometer	Timer	Linje beskrivelse	type	materiell
20	730917,014	34430,6	Skattøra - sentrum - Kroken	By	BB
21	22004,144	1179	Sentrum - UNN	By	BB
22	63933,752	2219,17	Skjelnan - Lunheim - Giæverbukta	By	BB
23	33494,811	1216,23	Direkterute Kroken	By	BB
24	794554,359	35239,15	Skognesvegen - Giæverbukta - sentrum - Skjelnan	By	BB
26B	17291,538	948,75	Torgsenteret - Pyramiden - Fjellheisen	By	BN
26	450420,185	22464,08	Tromsø lufthavn-sentrum-Pyramiden	By	BN
27	17908,6	915,82	Direkterute Tromsdalen	By	BN
28	705507,347	31374,07	Hamna - Sentrum - Solligården	By	BB
29	24022,898	846,58	Direkterute Solligården	By	BB
31	8714,16	329,33	Direkterute Sydspissen	By	BL
32	25178,307	957,18	UiT - Hamna sør	By	BN
33	537101,056	25296,2	Ringrute UNN - Fagereng - UNN	By	BB
34	521476,075	25159,79	UNN-Sydspissen-Sentrum-UNN	By	BL
35	16113,866	745,77	Direkterute Myreng	By	BN

36	27174,858	1149,75	Unn - Uit - Åsgård - Myreng	By	BN
40	416075,383	18388,48	Tromsø museum - Slettaelva	By	BN
42	1243569,507	46698,78	Stakkevollan-Sentrum-Eidkjosen	By	BB
43	51444,612	1856	Direkterute Eidkjosen	By	BN
70	1874,967	93,12	Servicerute	Serv	BM
71	2649,042	130,05	Servicerute	Serv	BM
72	1419,551	100,67	Servicerute	Serv	BM
73	2995,587	135,15	Servicerute	Serv	BM
74	5343,36	383,72	Durmålsvegen - Kvaløysletta	Serv	BM
400	25191,565	549,48	Larseng-Vikran-Malangseidet	Dis	FN
401	72876,062	1629,93	Storsteinnes-Vikran-Straumsb.	Dis	FN
402	16793,34	342	Sletta-Malangse-Fjellb.-Sand	Dis	FN
404	15972,54	364,17	Storsteinnes-Nordfjordbt-Kj.v	Dis	FN
413	20426,856	685,85	SKR.Tromstun-Reinen-O.V-Hundb-Lauksletta	Lsk	FN, BB
420	251107,005	5946,38	Tromsø-Straumsbukta-Sommarøy	Dis	FN
421	20551,121	572,18	Håkøya - Kvaløysletta terminal	Dis	FN
422	69400,935	1492,8	Brensholmen-Kattfjord-Eide	Dis	FN, FM
425	144028,934	4493,15	Tromvik-Ersfjord-Tromsø	Dis	FN
426	36341,268	924,85	Tromsø-Skulsfjord-Vengsøy	Dis	FN
428	116125,43	2772,9	Tromsø - Kvaløyvågen	Dis	FN
429	5 586,49	139,15	Tromsø-Trondjord-Kårvik	Dis	FN, FM
430	95119,937	1983,37	Tromsø - Skulgam - Hansnes	Dis	FN
430	1 753,67	33,60	Tromsø - Skulgam - Hansnes	Dis	FN
435	41044,341	989,8	Hansnes-Dåfjord-Skogsfjord	Dis	FN
435	1 805,96	40,83	Hansnes-Dåfjord-Skogsfjord	Dis	FN, FM
440	43096,626	948,55	Vannøy	Dis	FN
440	16 857,07	393,18	Vannøy	Dis	FN
445	2833,09	66,5	Reinøy	Dis	FM
445	20 941,92	439,63	Reinøy	Dis	FN
450	200340,981	5549,18	Tromsø - Oldervik	Dis	FN
550	7145,52	272,33	Langnes skole	Lsk	BB
46	**6 946 525,64**	**282 887,25**			

Samlet produksjonsvolum inkluderer anslått produksjon for bestillingsruter. Bestillingsrutene inngår ikke i den faste ruteproduksjonen og godtgjøres kun etter faktisk utført produksjon, jf. punkt 1.9.

Muligheter for utvidelser i kontraktsperioden

Trasejusteringer og utvidelser vil forekomme.

Beskrivelse

By = byrute
Serv = serviserute
Dis = distriktrute
Lsk = lukket skolerute

BB = by boggibuss (Klasse 1 BB)
BL = by leddbuss (Klasse 1 BL)
FN = normal forstadsbuss (Klasse 2 FN)
FM = minibuss (Klasse B)
BN = normal bybuss (Klasse 1 BN Lavgulv)
BM = by minibuss (laventre, rullestol plass - klasse B)

1.8 Anslag på produksjonsvolum

Byruter og serviselinjer:	5 721 185 rutekilometer pr år, 252 257 rutetimer pr år
Lukkede skolelinjer:	27 572 rutekilometer pr år, 958 rutetimer pr år
Lokal(distriktsruter)/skolelinjer:	1 150 823 rutekilometer pr år, 28 625 rutetimer pr år

1.9 Bestillingsruter – bestillingsfrister og godtgjørelse.

Bestillingsturer er turer som kun skal kjøres dersom disse blir bestilt direkte av den reisende. De kan kjøres av operatør selv, eller av underoperatør.

Turer med planlagt avgang mellom 06:00 – 14:59 må bestilles innen klokken 15 dagen i forveien.
Turer med planlagt avgang mellom 15:00 – 20:00 må bestilles innen klokken 12 samme dag.

Bestillingsturer inngår ikke i ruteproduksjonen, og blir godtgjort for faktisk utført produksjon. Det godtgjøres for km-produksjon og time-produksjon.

2. GENERELT FOR ALLE RUTENE.

2.1 Kjøring på helligdager, skolefridager og særskilte hverdager

Tabellen angir generelle prinsipper for ruteproduksjon på helligdager, skolefridager og særskilte dager innenfor kontraktsområdet.

Dag/periode	Kode	Tromsø by	Tromsø distrikt
1. nyttårsdag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Vinterferie	S	Ordinære hverdagsruter, ekskl. linje 413/ 550	Skolefri hverdag
Påske skoleferie	S	Ordinære hverdagsruter, ekskl. linje 413/ 550	Skolefri hverdag
Skjærtorsdag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Langfredag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Påskeaften	SP	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
1. påskedag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
2. påskedag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Øvrige skolefridager	S	Ordinære hverdagsruter, ekskl. linje 413/ 550	Skolefri hverdag
1. mai	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Kristi himmelfartsdag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Skolefri fredag etter Kristi himmelfartsdag	S	Ordinære hverdagsruter, ekskl. linje 413/ 550	Skolefri hverdag
1. pinsedag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
2. pinsedag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
17. mai	H	Lørdagsruter inkl. høysesongturer. Eventuelle ekstraavganger på linje 20 og 42	Søndagsruter
Sommerferie	S	Sommerruter ekskl. høysesongturer	Sommerruter
Høstferie	S	Ordinære hverdagsruter, ekskl. linje 413/ 550	Skolefri hverdag
Planleggingsdager og øvrige skolefridager	S	Ordinære hverdagsruter, ekskl. linje 413/ 550	Skolefri hverdag
Julaften	SP	Lørdagsruter etter sommeroppsett, med tidligere innstilling (ca. 15:00)	Innstilt
1. juledag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Innstilt
2. juledag	H	Søndagsruter inkl. høysesongturer	Søndagsruter
Romjul (hverdager)	SP	Sommerruter ekskl. høysesongturer	Skolefri hverdag
Nyttårsaften	SP	Lørdagsruter etter sommeroppsett, med tidligere innstilling (ca. 21:00)	Innstilt

Kodeforklaring: H = helligdag, S = skolefri dag/periode, SP = særskilt produksjon.
Merknad: Tabellen er en generell oversikt og angir ikke konkrete datoer. Skoleferier, skolefridager, sommerruteperioder og eventuelle avvikende kjøredager fastsettes årlig av Oppdragsgiver.

Ved sammenfall av helligdager, som 17. mai og 2. pinsedag, gjelder produksjonen fastsatt av Oppdragsgiver.

2.2 Tilleggstid/ oppstilling på linjenes startpunkter

For alle linjer og turvarianter skal det avsettes nødvendig oppstillingstid i vognløpsplanen før oppstart av hver rutetur. Oppstillingstiden skal sikre tilstrekkelig tid til klargjøring av bussen, eventuell pålogging i bussens IT-systemer og ekspedering av reisende.

Krav til minimum oppstillingstid kan variere mellom linjer, turvarianter og busskategorier. De konkrete minimumskravene fremgår av **kapittel 3 – Beskrivelse og krav til den enkelte linje**.

Operatøren skal innarbeide oppstillingstiden i vognløpsplanene og sørge for at bussen er oppstilt og klar til å ta imot reisende senest ved starten av den fastsatte minimumstiden før planlagt avgang.

2.3 Reguleringstider på endestoppesteder

Ved linjenes endestoppesteder skal det avsettes nødvendig reguleringstid for å ivareta førerens personlige behov og sikre mulighet for å hente inn eventuelle forsinkelser.

Reguleringstid skal avsettes mellom hver rutetur, herunder etter eventuell tomkjøring mellom ruteturer.

Krav til minimum reguleringstid kan variere mellom linjer, turvarianter og endestoppesteder. De konkrete minimumskravene fremgår av **kapittel 3 – Beskrivelse og krav til den enkelte linje**.

Operatøren skal innarbeide reguleringstiden i vognløpsplanene og sørge for at de fastsatte minimumskravene overholdes. Operatøren skal avsette lengre reguleringstid dersom dette er nødvendig for å sikre stabil og forsvarlig gjennomføring av ruteproduksjonen.

2.4 Tomkjøringslenker

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Tilbyder bes i sitt tilbud om å redegjøre for hvordan tomkjøringstider som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

2.5 Innlevering av vognløpsplaner

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt tilbudet, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i Rutebeskrivelsen - Vedlegg 3 og rutetabeller.

Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag.

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat (Excel).
I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, se oppdragsbeskrivelsen punkt 3.

Vognløpsnummer skal være 6 siffer, der de tre første sifrene (960) tildeles av oppdragsgiver.

Eksempel vognløpsplan:

Dagtype	Gyldighetsperiode	
Mandag-fredag	F.o.m xx.xx. 29	
Vognløp nr 960 xxx		
Busstype klasse xx/ xx/ xx/		

Linje	Fra	Til	Regulering + oppstilling	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)
Tom	Gimle	Skjelnan	Xxxxx	Xxxxx	Xxxxx	Xxxxx
20	Gimle	Malmvegen snp.	Xxxxx	Xxxxx	Xxxxx	Xxxxx
24	Gimle	Skogensvegen	Xxxxx	Xxxxx	Xxxxx	Xxxxx

2.6 Korrespondanse

På den enkelte rutetabell fremgår det hvilke avganger som har krav til garantert korrespondanse med andre linjer eller transportmidler.

Korrespondanse som involverer byruter.
Ved garantert korrespondanse mellom by- og distriktsruter, skal det ventes inntil 10 minutter utover kunngjort avgangstid. Venting utover dette kan kun fastsettes særskilt av oppdragsgiver.

Korrespondanse mellom distriktsruter og mellom distriktsruter og ferger eller hurtigbåter.
Ved garantert korrespondanse mellom distriktsruter, samt mellom distriktsruter og ferger eller hurtigbåter i begge retninger, gjelder ingen generell øvre grense for ventetid. Det skal tilstrebes nødvendig fleksibilitet for å ivareta de reisendes behov og sikre korrespondanser i distriktet.

Dersom det er behov for venting utover 10 minutter, skal videre venting avklares med operatørens trafikkledersentral/ trafikkledersentraler og oppdragsgivers driftssentral/vakt. Beslutning om videre venting skal tas i samråd med oppdragsgivers driftssentral/vakt.

Varsling ved forsinkelser og innstillinger.
Ved forsinkelser som påvirker korrespondanser, har operatøren plikt til å varsle egen og øvrige berørte trafikkledersentraler. Det samme gjelder ved innstilte avganger.

Oppdragsgivers driftssentral/ vakt skal alltid varsles i slike tilfeller.

2.7 Dublering

Oppdragsgiver kan bestille fast dublering (assistansekjøring) som følge av kapasitetsbehov eller behov for ekstra sitteplasser. Dublering (bestilt) godtgjøres etter kontraktens bestemmelser.
Dublering anses ikke som en endring.

Dublering som ligger i produksjonsdatabasen, er fast dublering (fast assistansekjøring/ dublering godtgjøres som en del av årsgodtgjørelsen).
All produksjon utover dette skal forhåndsgodkjennes av oppdragsgiver.

Ved tilfeldig dublering, som for eksempel plassgaranti godtgjøres Operatør for rutekilometer og rutetimer fra der behovet for dublering oppsto til behovet avsluttes og tilbake til

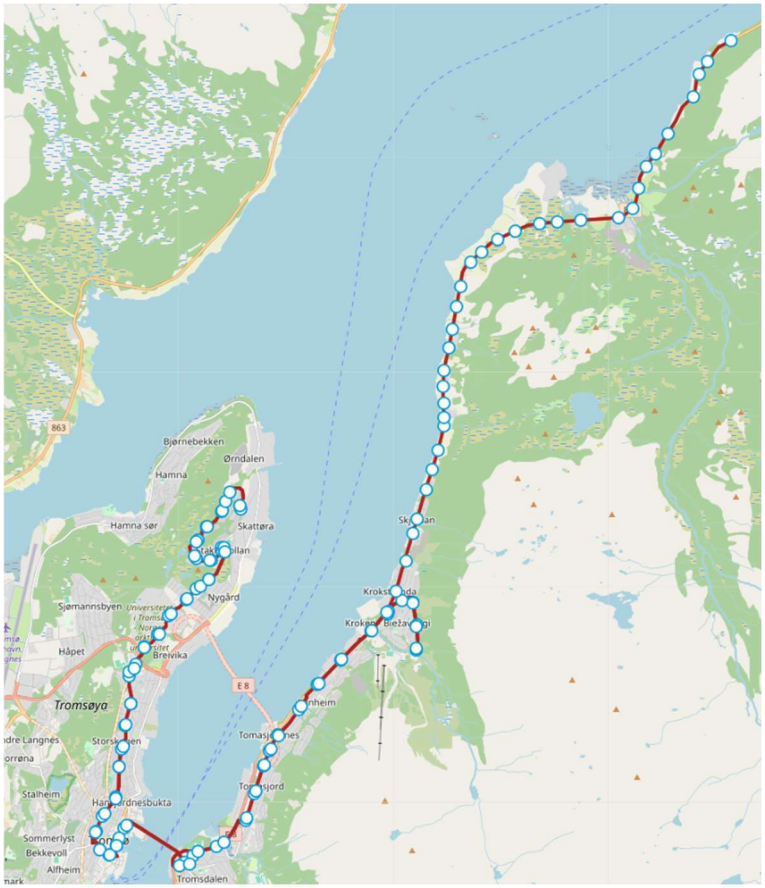
utgangspunktet der behovet oppsto. Det godtgjøres for minimum 2 rutetimer på avganger som krever ekstra vognuttak.

Hvilke rutiner som skal gjelde for bestilling av dublering vil avklares som del av dialogen mellom
oppdragsgiver og operatør under oppstarts forberedelsen.

3. BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE LINJE

3.1 Linje 20 «Skattøra - sentrum – Kroken»

3.1.1 Trasébeskrivelse



3.1.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.1.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.1.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.1.5 Minimum krav til regulering

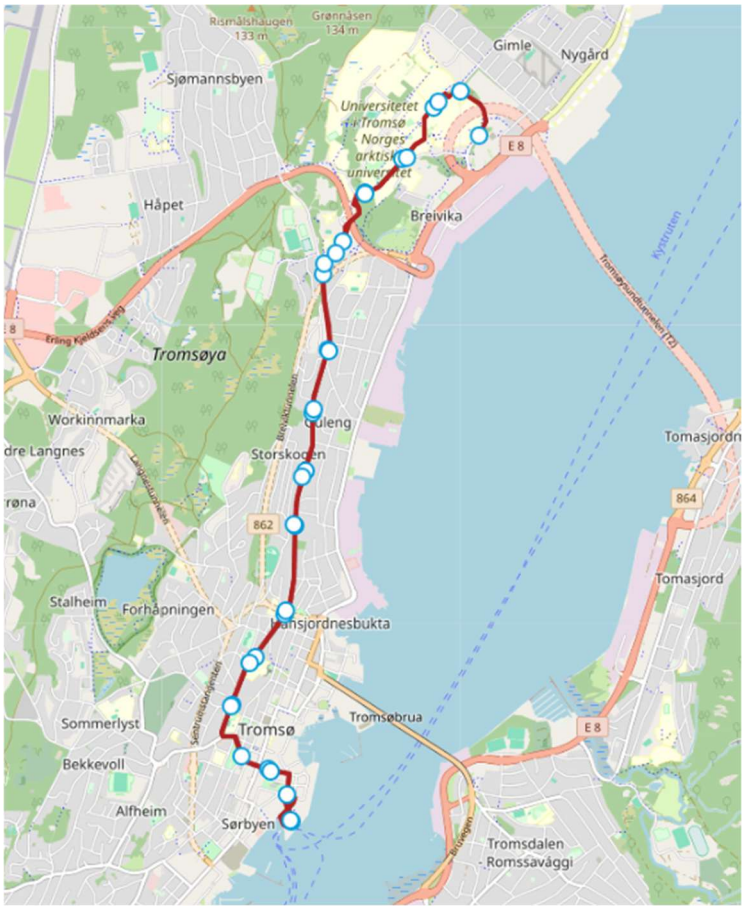
Skattøra borrettslag:	9 min
Malmvegen snuplass:	4 min

3.1.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.2 Linje 21 «Sentrum – UNN»

3.2.1 Trasébeskrivelse



3.2.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.2.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L2 (hurtigbåt fra Harstad)

3.2.4 Minimum krav til regulering

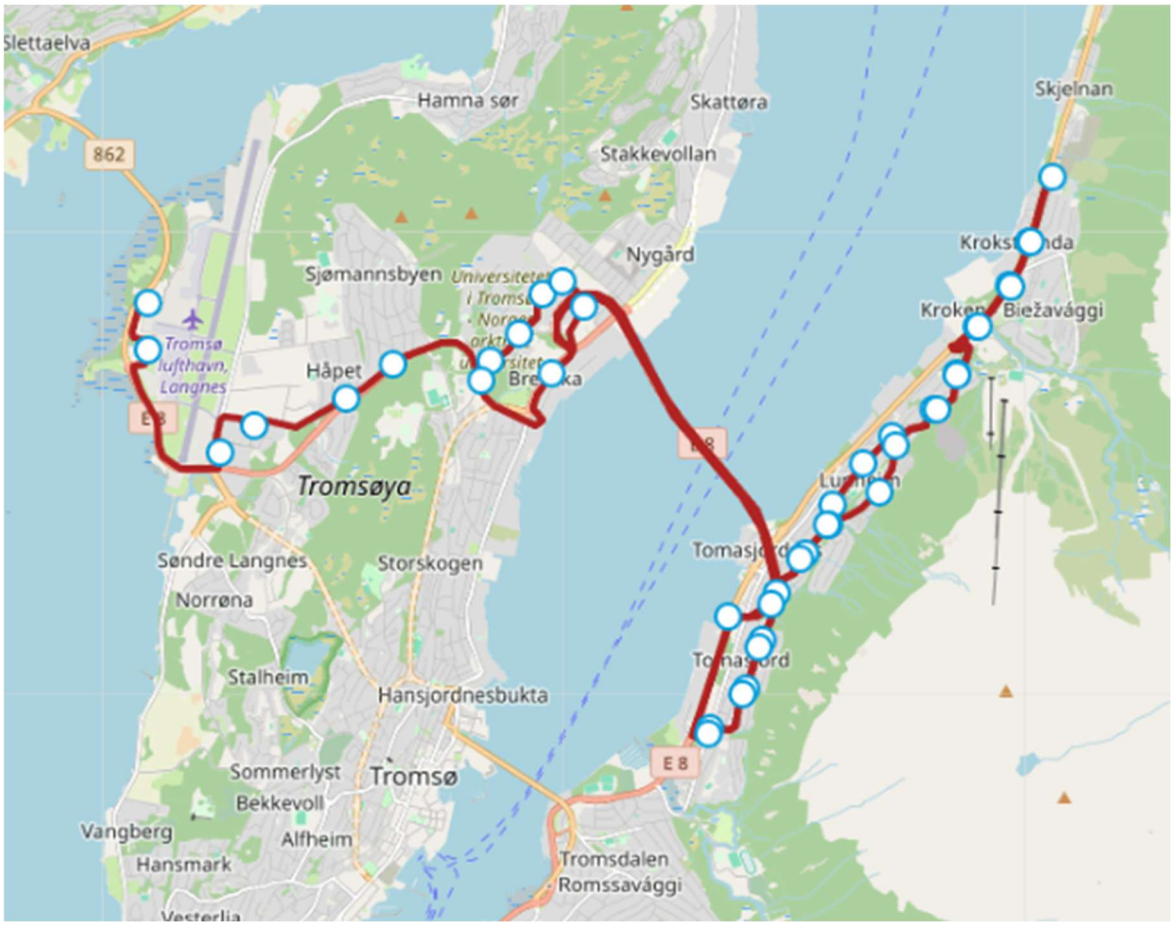
Gimlevegen garasje:	6 min
Tromsø Prostneset:	4 min

3.2.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.3 Linje 22 «Skjelnan - Lunheim – Giæverbukta»

3.3.1 Trasébeskrivelse



3.3.1 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.3.2 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.3.3 Minimum krav til regulering

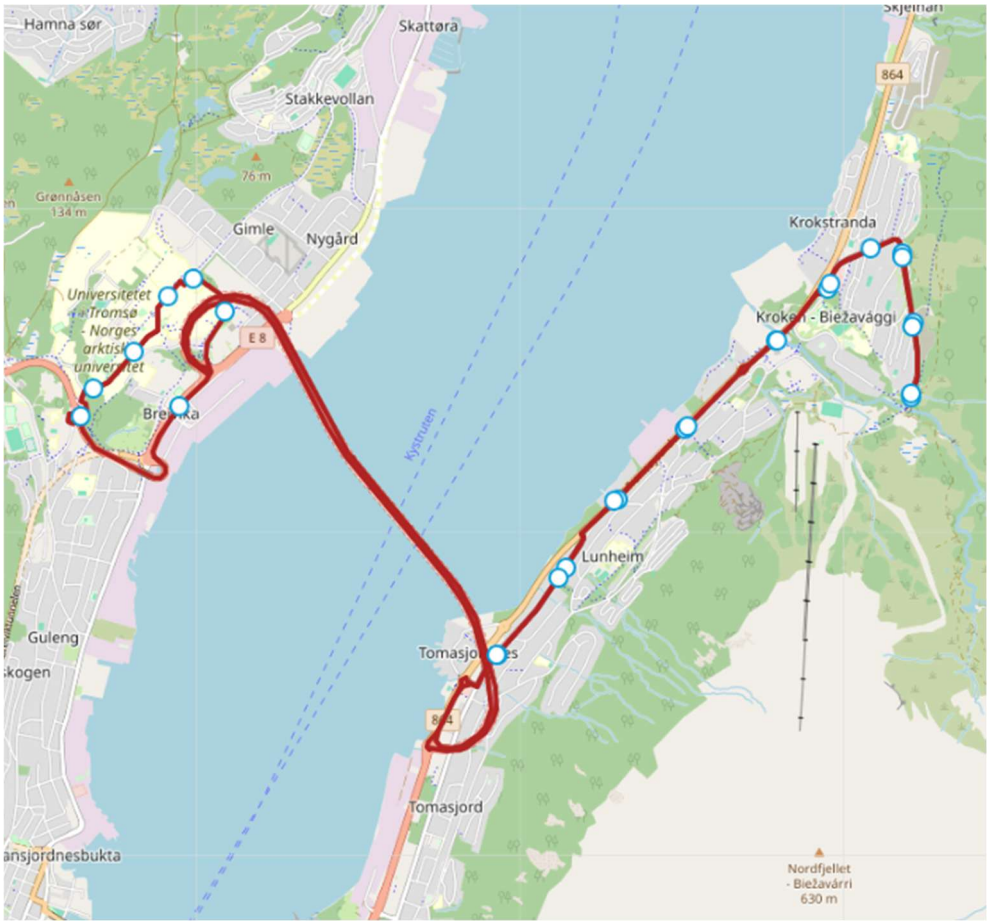
Skjelnan skole: 4 min
Skognesvegen: 9 min

3.3.4 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.4 Linje X23 «Direkterute Kroken»

3.4.1 Trasébeskrivelse



3.4.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.4.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L450

3.4.4 Minimum krav til regulering

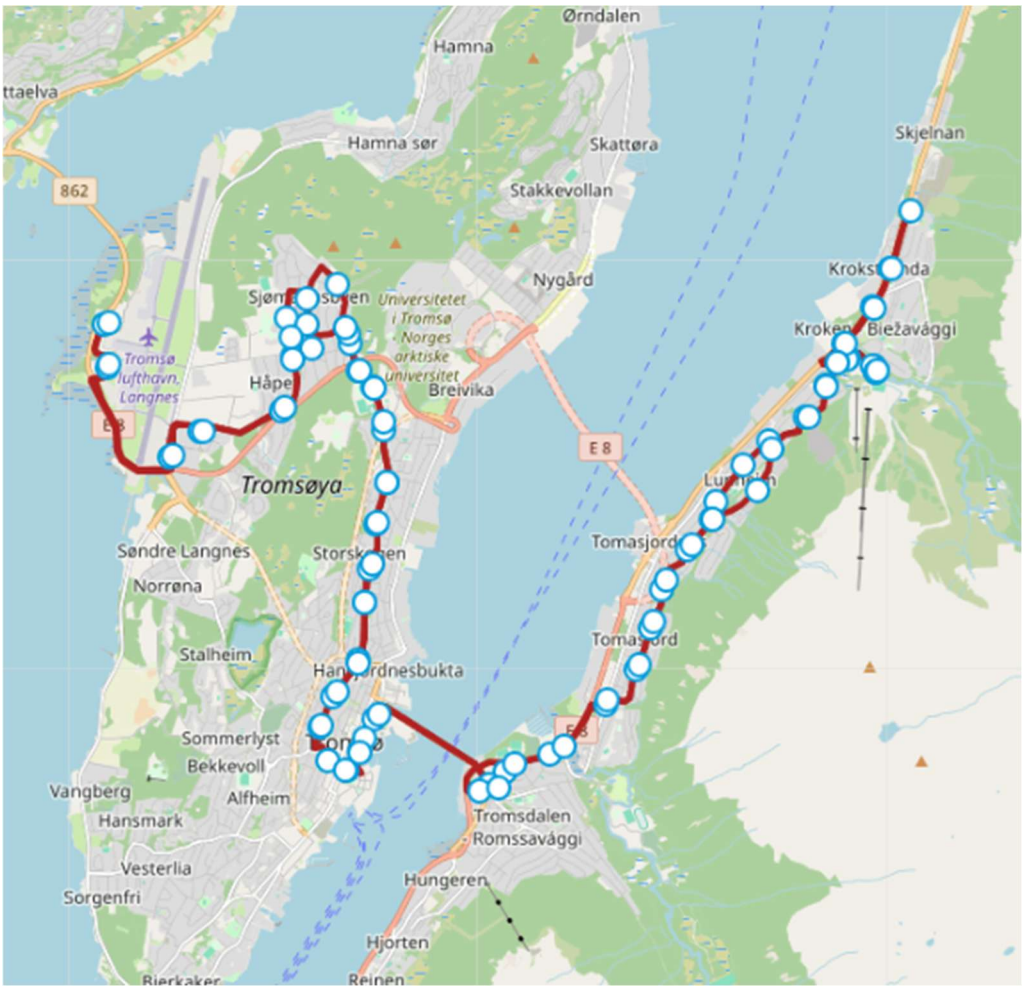
Malmvegen snuplass: 4
Gimlevegen garasje: 4

3.4.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.5 Linje 24 «Skognesvegen - Giæverbukta - sentrum – Skjelnan»

3.5.1 Trasébeskrivelse



3.5.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.5.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.5.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.5.5 Minimum krav til regulering

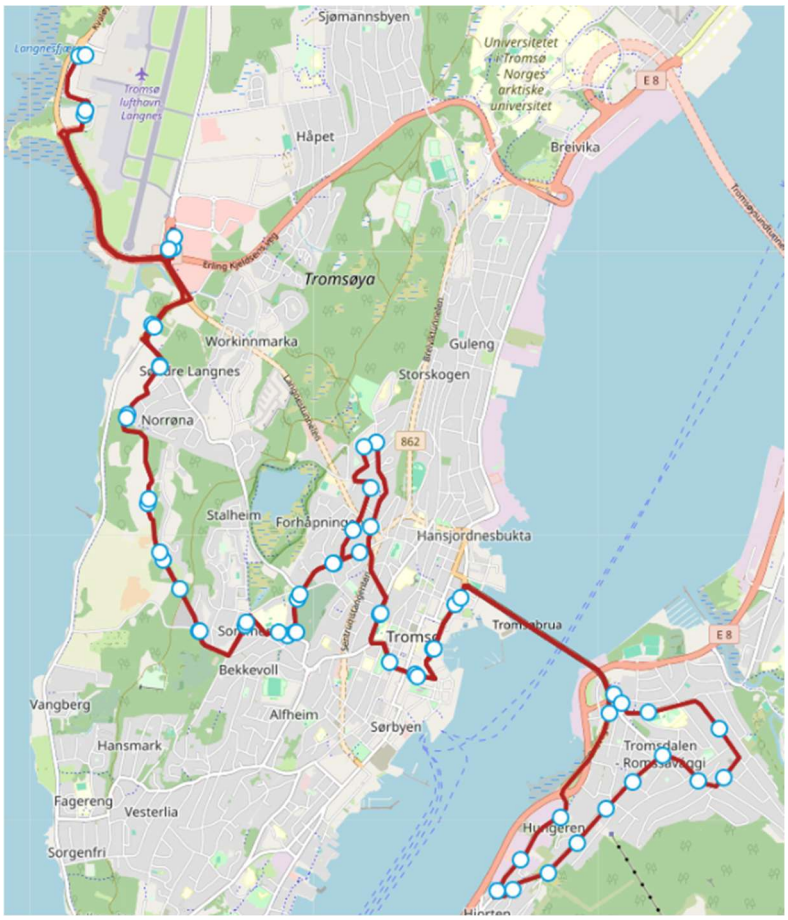
Skogensvegen: 9 min
Skjelnan snuplass: 4 min

3.5.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.6 Linje 26 «Tromsø lufthavn-sentrum-Pyramiden»

3.6.1 Trasébeskrivelse



3.6.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.6.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.6.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.6.5 Minimum krav til regulering

Skogensvegen: 9min

3.6.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.7 Linje 26B «Torgsenteret - Pyramiden – Fjellheisen»

3.7.1 Trasébeskrivelse



3.7.2 Sesongrute.

Ruten trafikkeres som sesongrute, hovedsakelig fra begynnelsen av oktober til påske året etter, og fungerer som en forsterkning av linje 26. Ruten kjøres kun på hverdager og lørdager, med unntak av helligdager og offentlige høytidsdager.

Oppdragsgiver kan ved behov endre sesongrutens driftsperiode, kjøredager.

3.7.3 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.7.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.7.5 Minimum krav til regulering

Tromsø Prostneset: 4 min

3.7.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.8 Linje X27 Direkterute Tromsdalen

3.8.1 Trasébeskrivelse



3.8.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.8.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.8.4 Minimum krav til regulering

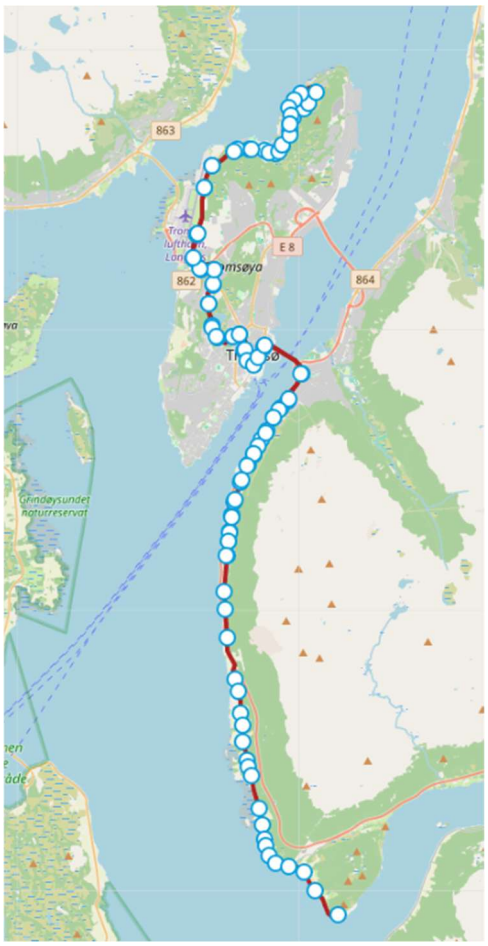
Gimlevegen garasje: 4 min

3.8.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.9 Linje 28 «Hamna - Sentrum – Solligården»

3.9.1 Trasébeskrivelse



3.9.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.9.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.9.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L412 (enkelte avganger)

3.9.5 Minimum krav til regulering

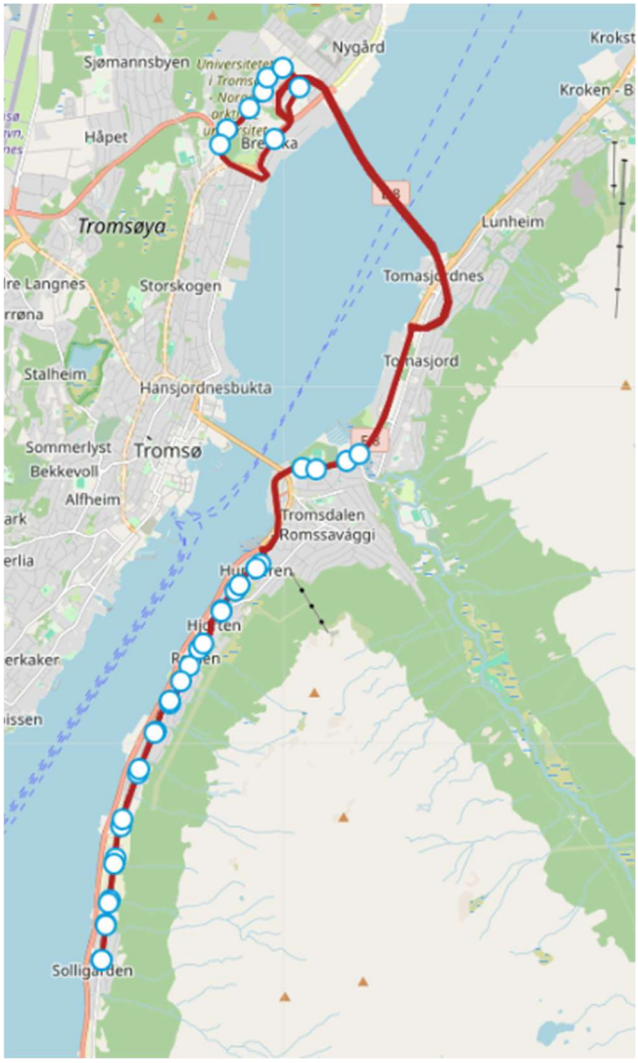
Solligården: 9 min

3.9.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.10 Linje X29 «Direkterute Solligården»

3.10.1 Trasébeskrivelse



3.10.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.10.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L412

3.10.4 Minimum krav til regulering

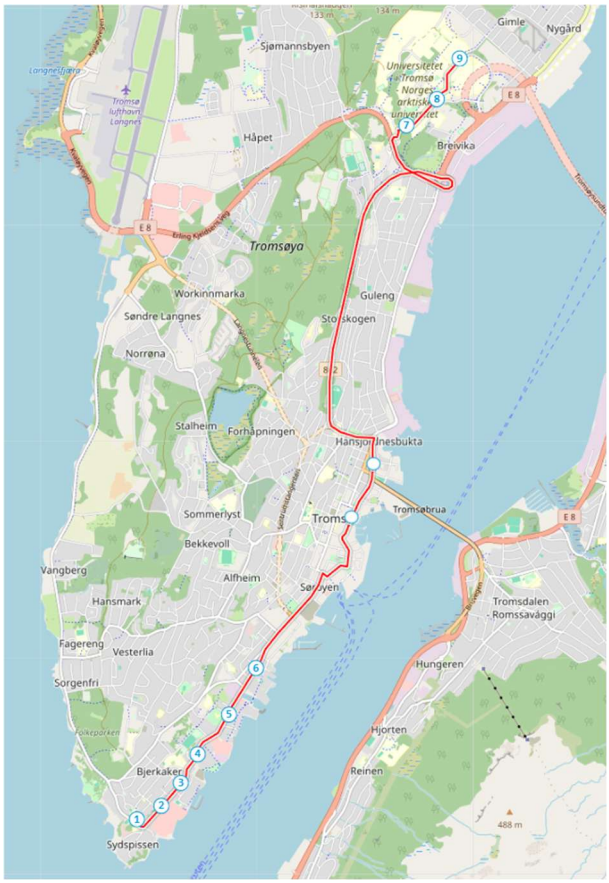
Solligården: 4 min
Gimlevegen garasje: 4 min

3.10.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.11 Linje X31 «Direkterute Sydspissen»

3.11.1 Trasébeskrivelse



3.11.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BL

3.11.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.11.4 Minimum krav til regulering

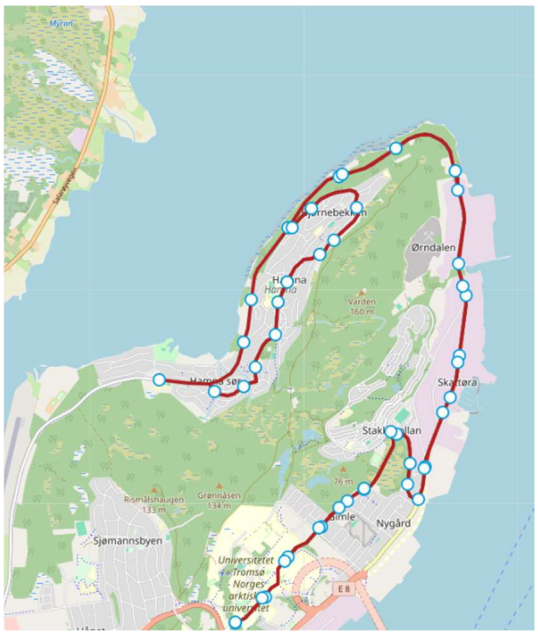
Gimlevegen garasje:	4 min
Sydspissen:	4 min

3.11.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.12 Linje X32 «UiT - Hamna sør»

3.12.1 Trasébeskrivelse



3.12.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.12.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.12.4 Minimum krav til regulering

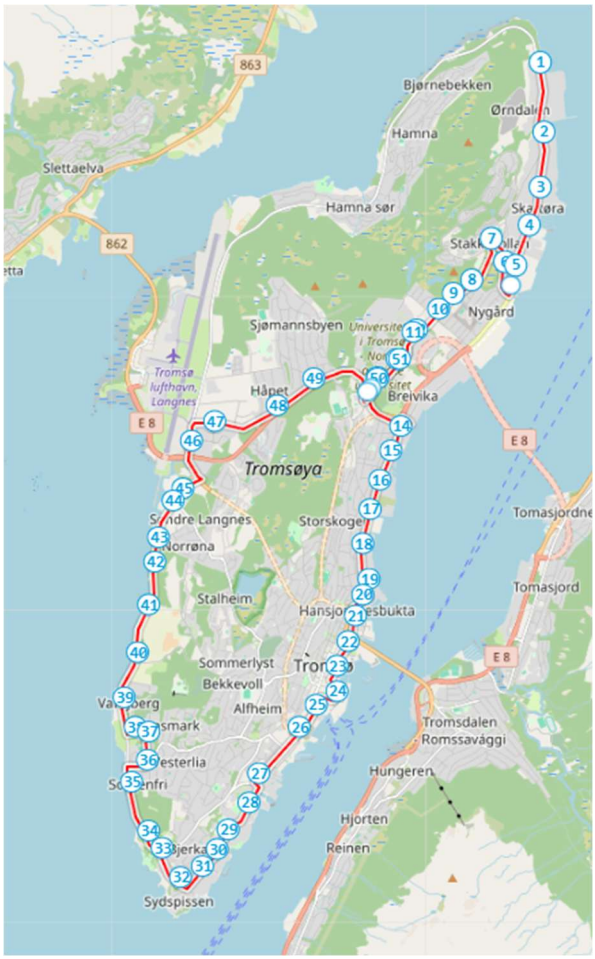
Gimlevegen garasje: 4 min

3.12.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.13 Line 33 «Ringrute UNN - Fagereng – UNN»

3.13.1 Trasébeskrivelse



3.13.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.13.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.13.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.13.5 Minimum krav til regulering

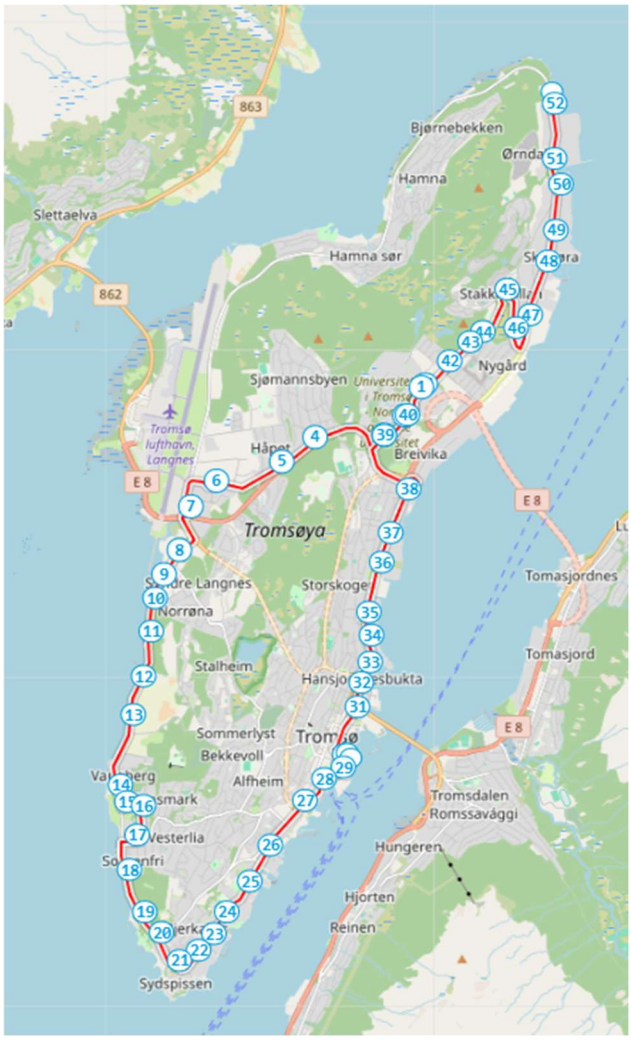
Gimlevegen garasje: 9 min

3.13.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.14 Linje 34 «Ringrute UNN-Sydspissen-Sentrum-UNN»

3.14.1 Trasébeskrivelse



3.14.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BL

3.14.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.14.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.14.5 Minimum krav til regulering

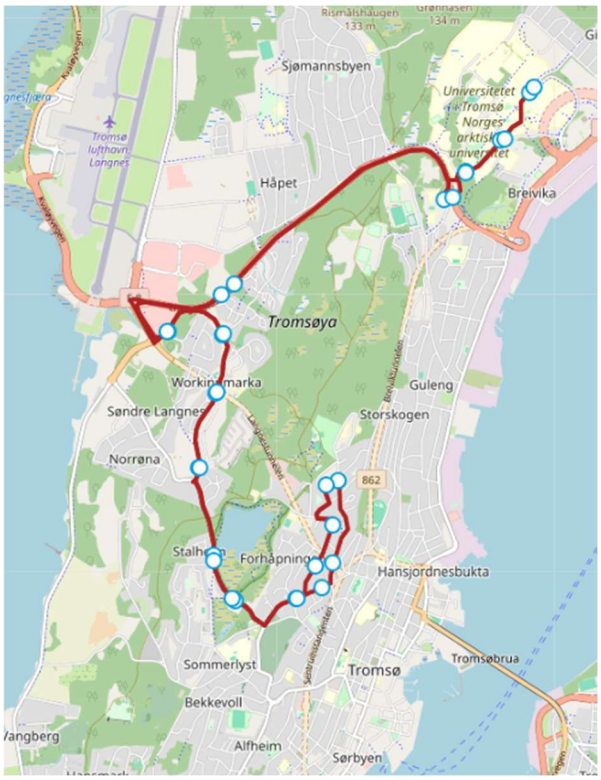
Gimlevegen garasje: 9 min

3.14.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.15 Linje X35 «Direkterute Myreng»

3.15.1 Trasébeskrivelse



3.15.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.15.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.15.4 Minimum krav til regulering

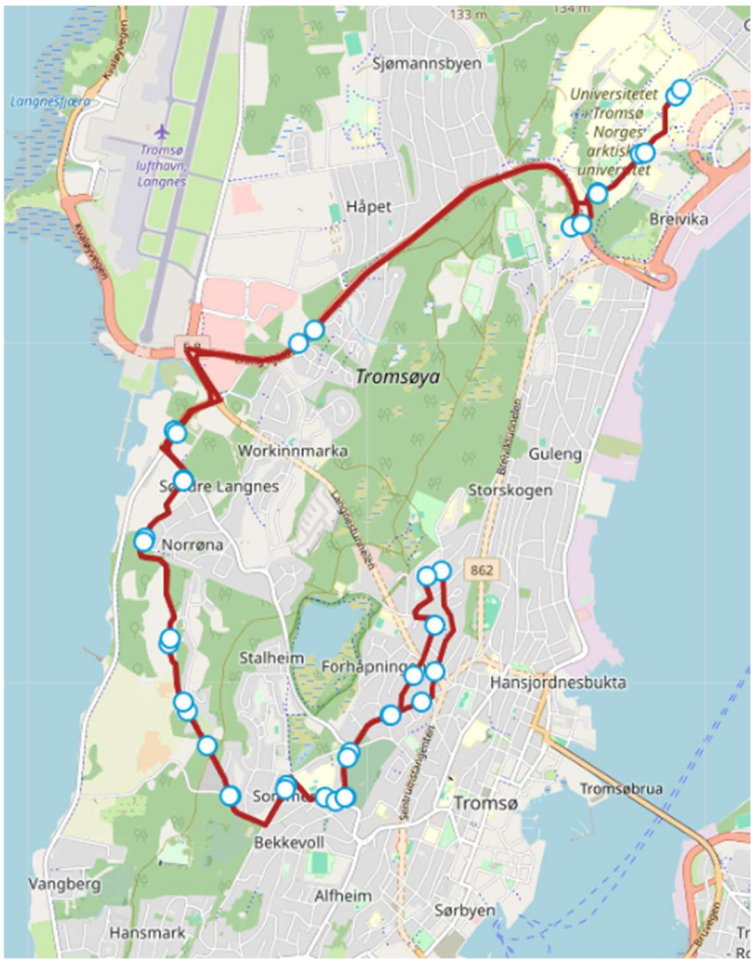
Gimlevegen garasje:	4 min
Skoglyst:	4 min

3.15.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.16 Linje X36 «Unn - Uit - Åsgård – Myreng»

3.16.1 Trasébeskrivelse



3.16.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.16.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.16.4 Minimum krav til regulering

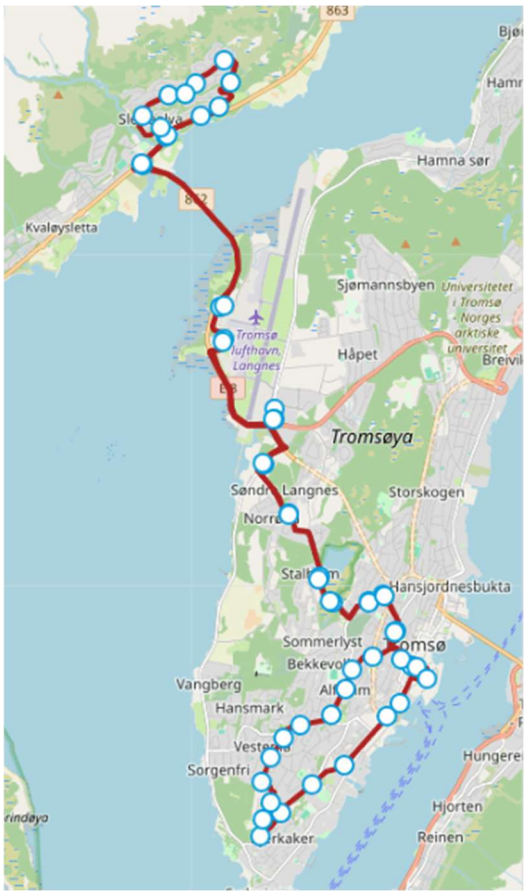
Gimlevegen garasje:	4 min
Skoglyst:	4 min

3.16.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.17 Linje 40 «Tromsø museum – Slettaelva»

3.17.1 Trasébeskrivelse



3.17.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.17.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.17.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L X43, 425 (enkelte avganger)

3.17.5 Minimum krav til regulering

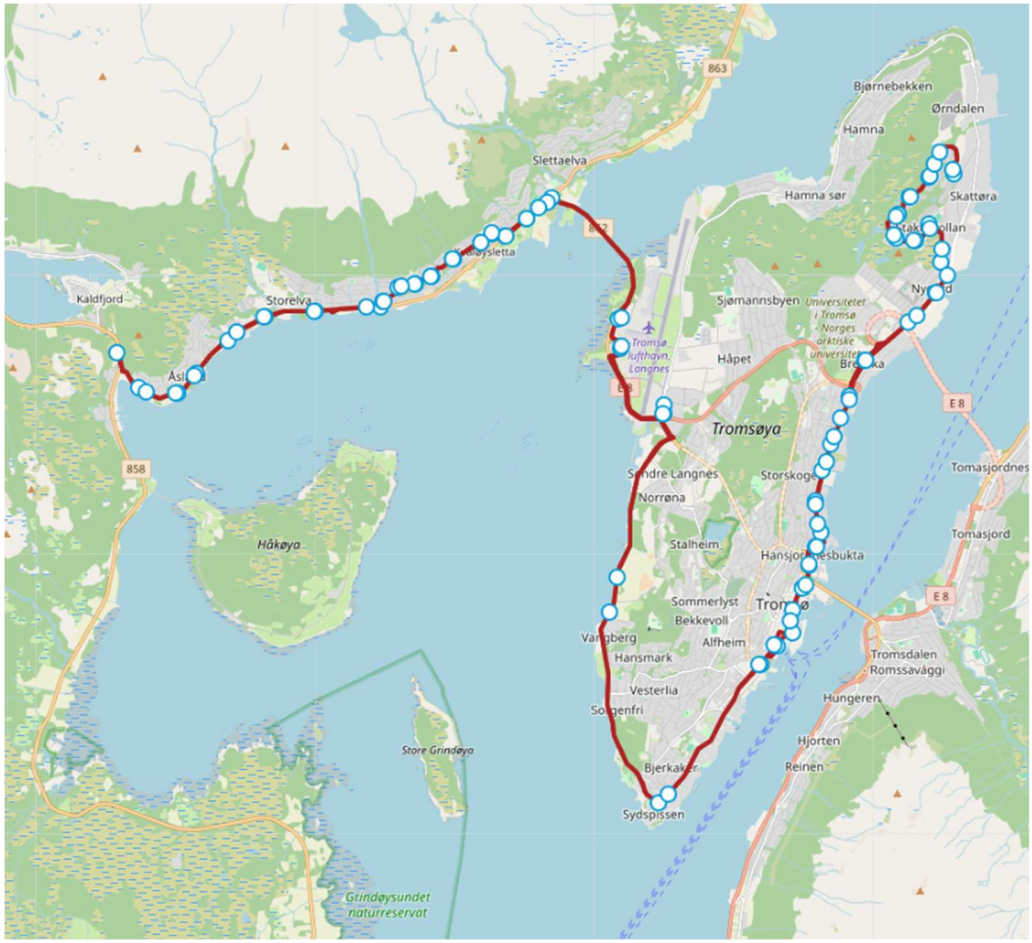
Tromsø Prostneset: 9 min

3.17.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.18 Linje 42 «Stakkevollan-Sentrum-Eidkjosen»

3.18.1 Trasébeskrivelse



3.18.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.18.3 Differensierte kjøretider

Differensierte kjøretider for morgenrush, ettermiddagsrush, kveld, helg – høytrafikk, mellomtrafikk og lavtrafikk.

3.18.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L420, 422, 425 (enkelte avganger)

3.18.5Minimum krav til regulering

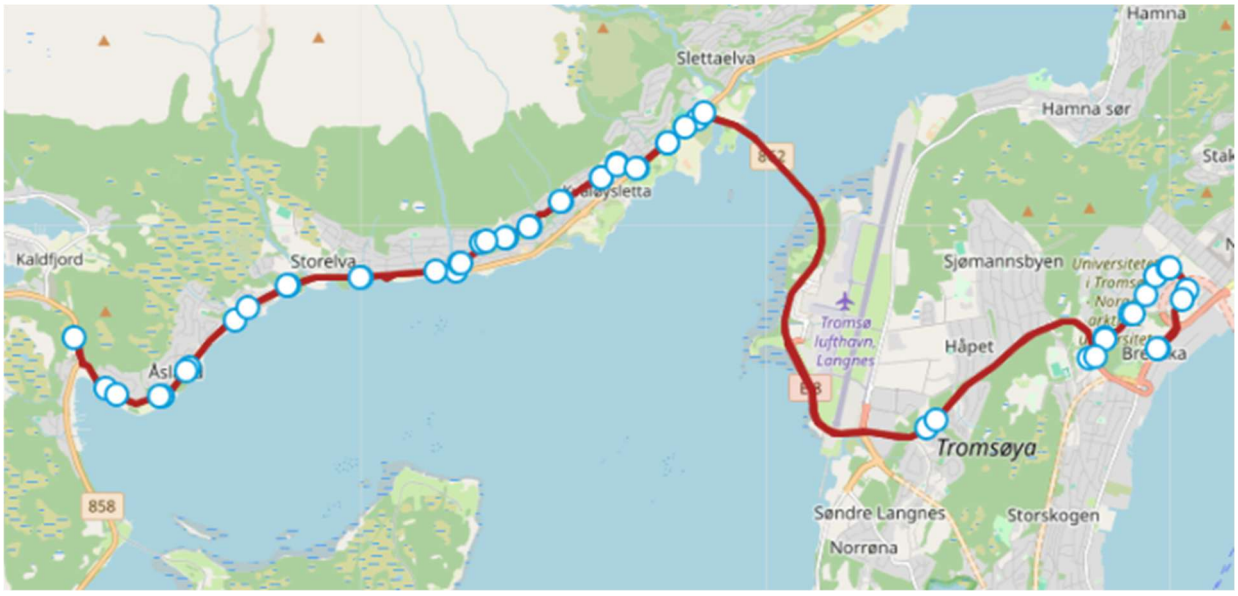
Skattøra borrettslag:	9 min
Eidkjosen:	4 min

3.18.6 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.19 Linje X43 «Direkterute Eidkjosen»

3.19.1 Trasébeskrivelse



3.19.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BN

3.19.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L40, 425

3.19.4 Minimum krav til regulering

Gimlevegen: 4 min
Eidkjosen: 4 min

3.19.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.20 Linje 70 «Servicerute»

3.20.1 Trasébeskrivelse



3.20.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BM

3.20.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

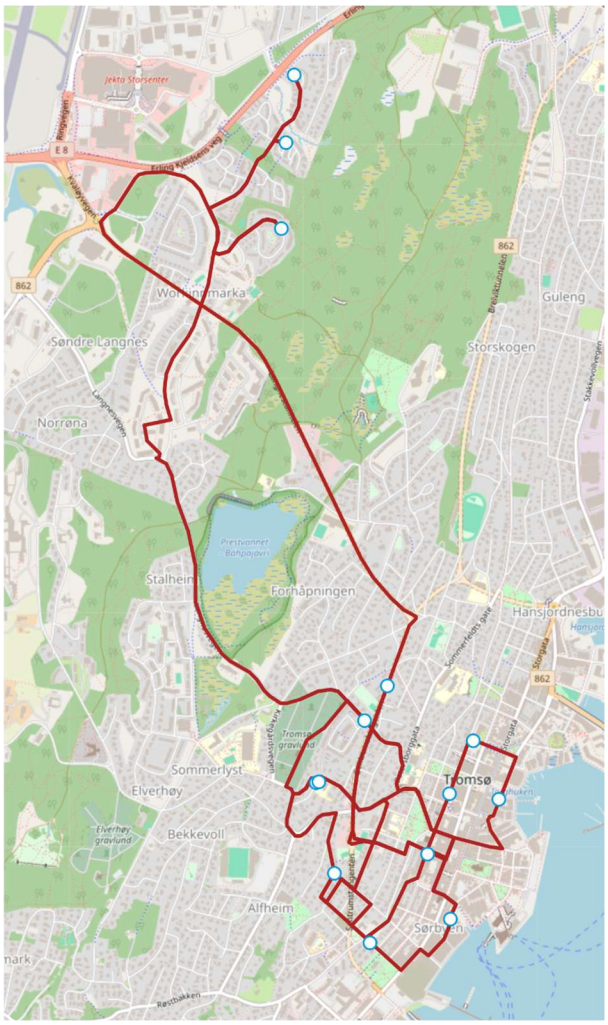
Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.20.4 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.21 Linje 71 «Servicerute»

3.21.1 Trasébeskrivelse



3.21.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BM

3.21.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.21.4 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.22 Linje 72 «Servicerute»

3.22.1 Trasébeskrivelse



3.22.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BM

3.22.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

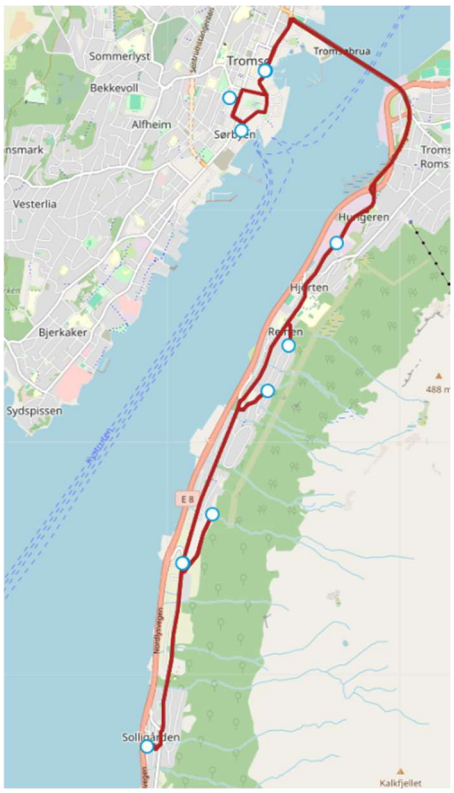
Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.22.4 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.23 Linje 73 «Servicerute»

3.23.1 Trasébeskrivelse



3.23.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BM

3.23.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.23.4 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.24 Linje 74 «Durmålsvegen – Kvaløysletta»

3.24.1 Trasébeskrivelse



3.24.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: BM

3.24.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

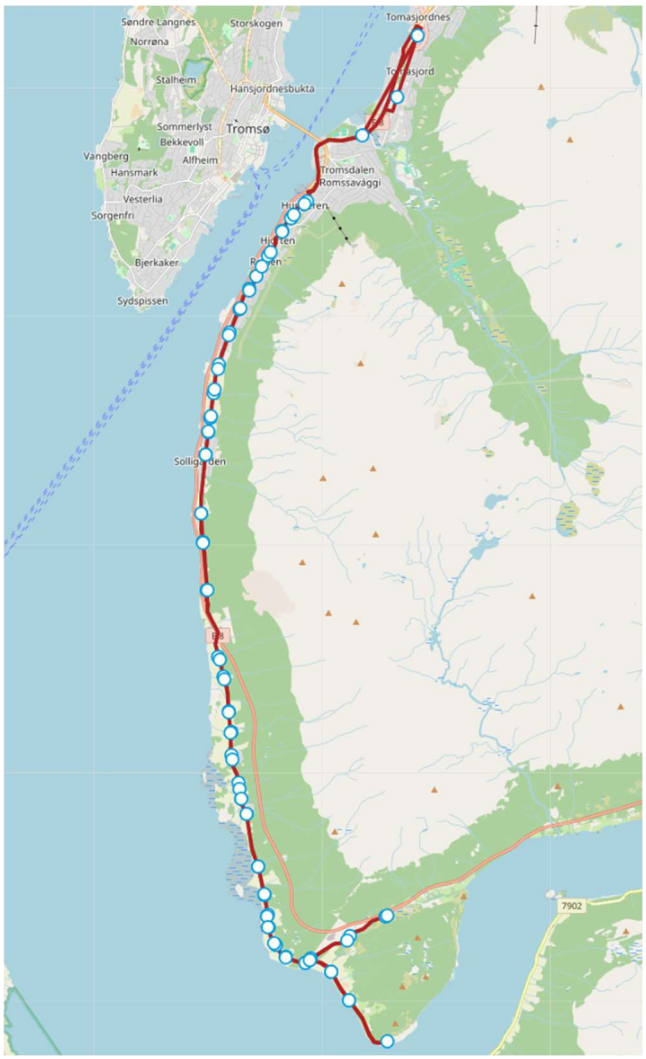
Har garantert korrespondanse med L42, X43

3.24.4 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved ruteturens startholdeplass skal bussen være oppstilt og klar minst 1 minutt før planlagt avgangstid.

3.25 Linje 413 «Skolerute Tromstun-Reinen-O.V-Hundb-Lauksletta»

3.25.1 Trasébeskrivelse



3.25.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN
+ BB (kun til/ fra Tromsøsvingen - til/ fra skole).

3.25.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Det er ikke fastsatt krav til garantert korrespondanse.

3.25.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.25.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.26 Linje 400 «Larseng-Vikran-Malangseidet»

3.26.1 Trasébeskrivelse



3.26.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.26.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garanterte korrespondanser med L401, 402, 404, 420.

3.26.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.26.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.27 Linje 401 «Storsteinnes-Vikran-Straumsb»

3.27.1 Trasébeskrivelse



3.27.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.27.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garanterte korrespondanser med L400, 402, 404, 420.

3.27.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.27.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.28 Linje 402 «Sletta-Malangse-Fjellb.-Sand»

3.28.1 Trasébeskrivelse



3.28.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.28.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garanterte korrespondanser med L400, 401, 404.

3.28.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.28.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.29 Linje 404 «Storsteinnes-Nordfjordbt-Kj.v»

3.29.1 Trasébeskrivelse



3.29.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.29.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garanterte korrespondanser med L400, 401, 404.

3.29.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.29.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.30 Linje 420 «Tromsø-Straumsbukta-Sommarøy»

3.30.1 Trasébeskrivelse



3.30.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.30.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L400, 401, 425, 42.

3.30.4 Minimum krav til regulering

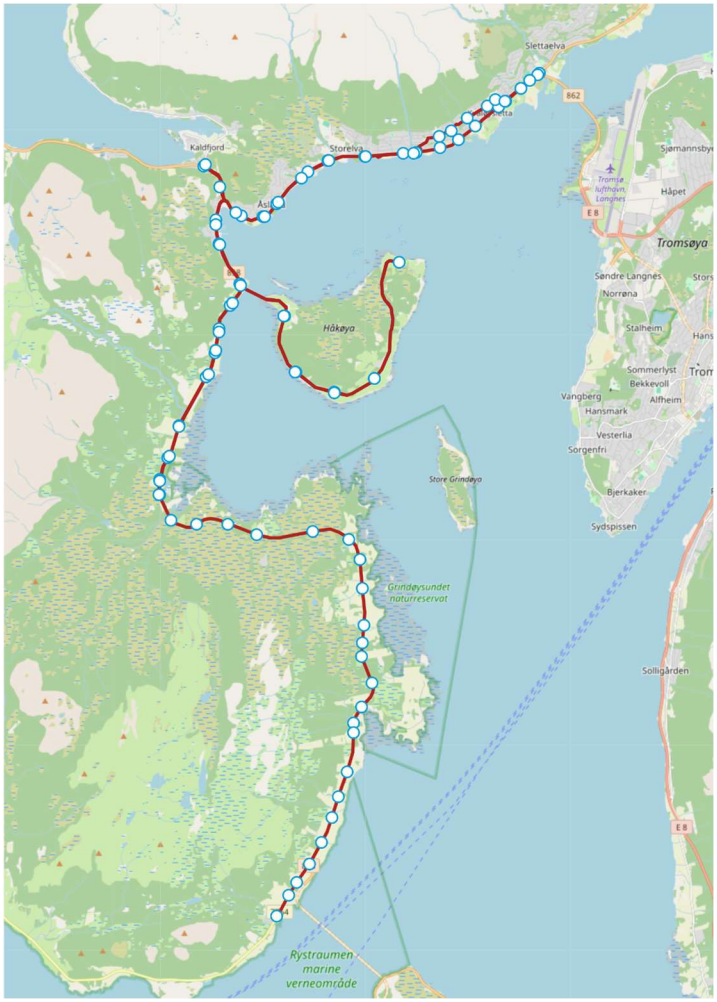
Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.30.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.31 Linje 421 «Håkøya - Kvaløysletta terminal»

3.31.1 Trasébeskrivelse



3.31.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.31.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L420, 425.

3.31.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.31.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.32 Linje 422 «Brensholmen-Kattfjord-Eide»

3.32.1 Trasébeskrivelse



3.32.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.32.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L420, 425, 42, X43.

3.32.4 Minimum krav til regulering

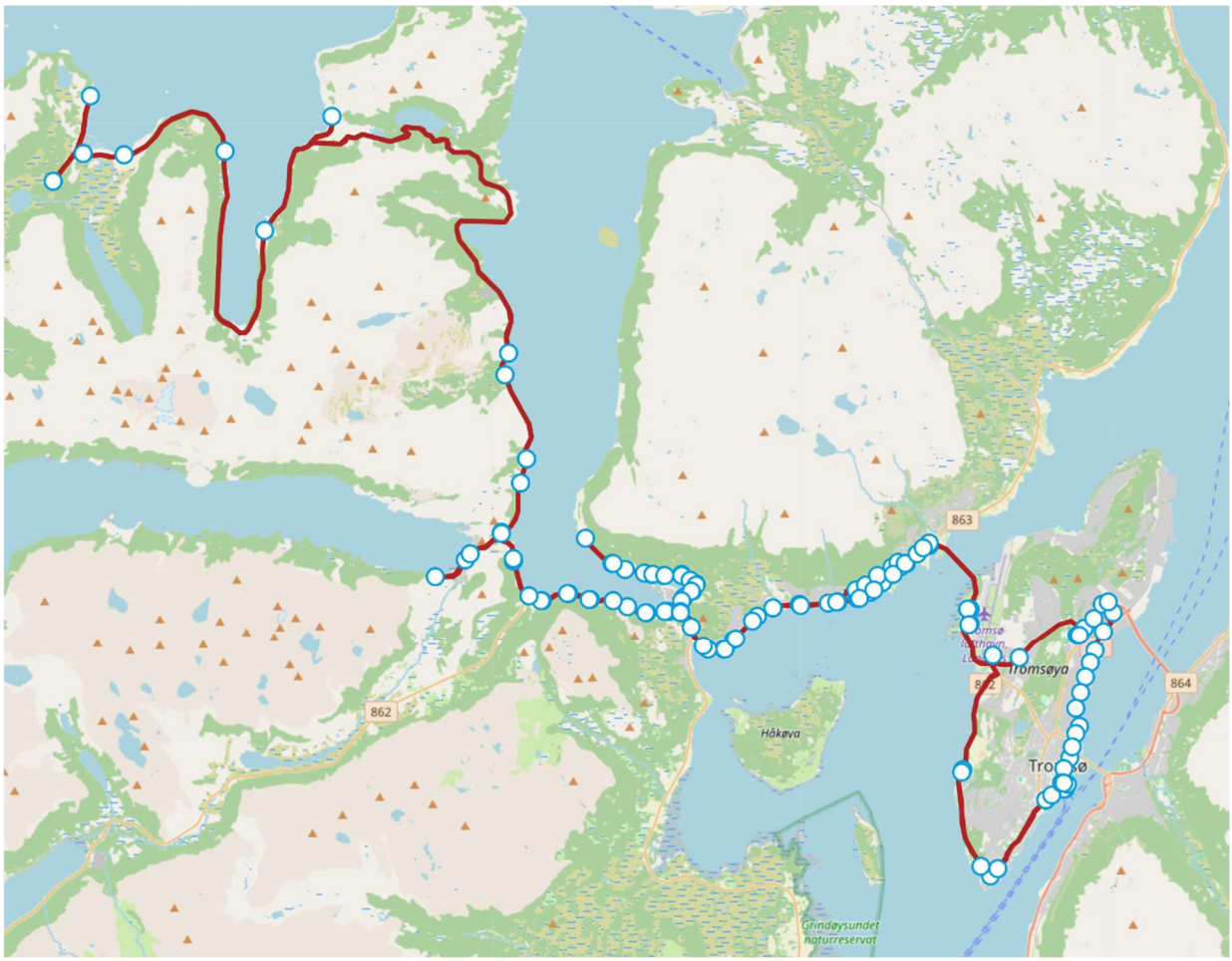
Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.32.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.33 Linje 425 «Tromvik-Ersfjord-Tromsø»

3.33.1 Trasébeskrivelse



3.33.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.33.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har korrespondanse med L420, 421, 42, X43.

3.33.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.33.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.34 Linje 426 «Tromsø-Skulsfjord-Vengsøy»

3.34.1 Trasébeskrivelse



3.34.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN

3.34.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L428/ Vengsøy ferge.

3.34.4 Minimum krav til regulering

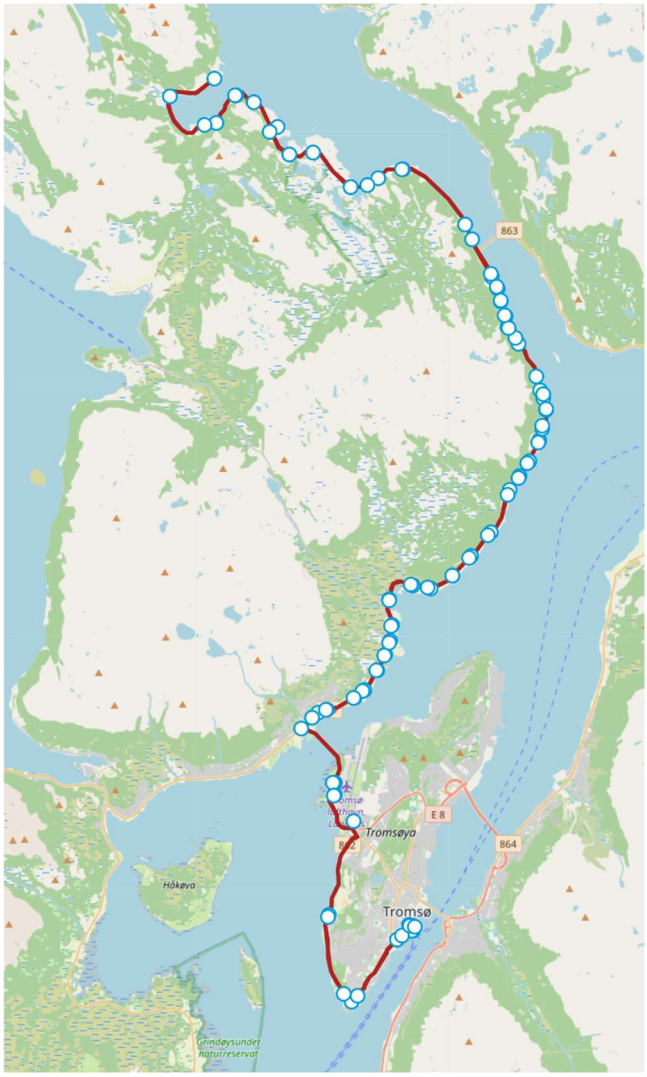
Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.34.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.35 Linje 428 «Tromsø – Kvaløyvågen»

3.35.1 Trasébeskrivelse



3.35.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype:

3.35.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med L426

3.35.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.35.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.36 Linje 429 «Kvalsund-Kårvik»

3.36.1 Trasébeskrivelse



3.36.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN, FM.

3.36.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har korrespondanse med L428, 430.

3.36.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.36.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.37 Linje 430 «Tromsø - Skulgam – Hansnes»

3.37.1 Trasébeskrivelse



3.37.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.37.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har korrespondanse med L428, ferga fra Vannøya/ Reinøya.

3.37.4 Minimum krav til regulering

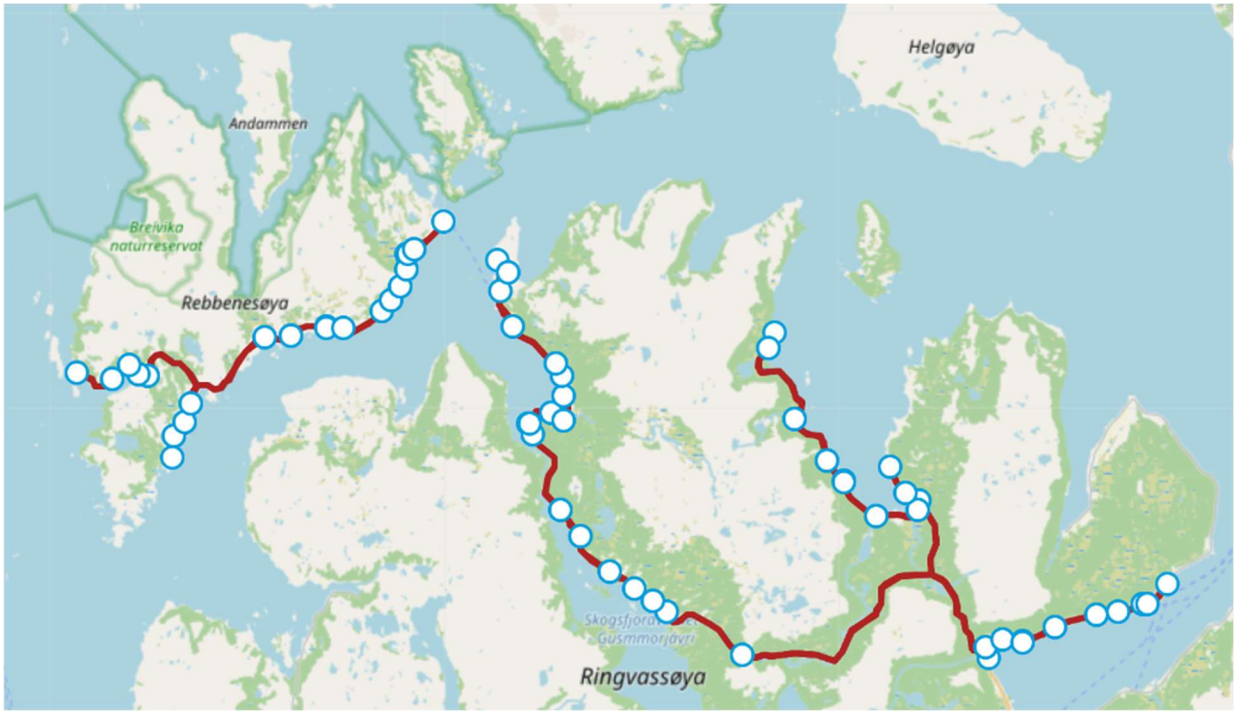
Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.37.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.38 Linje 435 «Hansnes-Dåfjord-Skogsfjord»

3.38.1 Trasébeskrivelse



3.38.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN, FM.

3.38.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har korrespondanse med L430, Rebbenesøya ferga.

3.38.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.38.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.39 Linje 440 «Vannøy»

3.39.1 Trasébeskrivelse



3.39.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN.

3.39.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har korrespondanse med ferga fra Hansnes, Reinøya, Hurtigbåt.

3.39.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.39.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.40 Linje 445 «Reinøy»

3.40.1 Trasébeskrivelse



3.40.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FM

3.40.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har korrespondanse med ferge fra Hansnes og Vannøya

3.40.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten

3.40.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.41 Linje 450 «Tromsø – Oldervik»

3.41.1 Trasébeskrivelse



3.41.2 Busstype

Følgende avganger skal trafikkeres med busstype: FN

3.41.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har garantert korrespondanse med linje X23

3.41.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten

3.41.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skoler: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved Tromsø Prostneset: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 3 minutter før planlagt avgangstid.

3.42 Linje 550 «Langnes skole»

3.42.1 Trasébeskrivelse



3.42.2 Busstype

Linje skal trafikkeres med busstype BB.

3.42.3 Korrespondanse med andre transportmidler/ linjer

Har ikke korrespondanser.

3.42.4 Minimum krav til regulering

Det stilles ikke særskilte minimumskrav til reguleringstid for den aktuelle ruten.

3.42.5 Krav til oppstillings tid før oppstart av tur

Ved skole: skal være oppstilt minst 5 minutter før planlagt avgangstid.
Ved øvrige startholdeplasser: skal være oppstilt minst 1 minutter før planlagt avgangstid.